

Edvard Thomsens Vej 14
2300 København S
Telefon
Fax 7262 6790

www.trafikstyrelsen.dk

Dato 31. juli 2017

Tilladelse til anlæg af "Alfred Nobels Bro" i Københavns Havn, J.nr. TS6020103-00160.

Trafik- og Byggestyrelsen er myndighed for etablering af faste anlæg på søterritoriet i Københavns Havn, jf. § 24, i lov om Metroselskabet I/S og Udviklingsselskabet By og Havn I/S.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har modtaget ansøgning af 27. marts 2017, med dokumenter fra Christian Hornstrup, MOE A/S på vegne af Københavns Kommune om tilladelse til at etablere en ny vejbro over Frederiksholmsløbet, der forbinder de to nye bydele Teglholmen og Enghave Brygge.

Projektet fik en principiel tilladelse den 2. maj 2013 og hermed ansøges om endelig tilladelse til broen, hvor udformningen af projektet er mere detaljeret. Projektet er en del af et større projekt om at forbinde boligkvarterer i Københavns Havn, som tidligere er vurderet ikke-VVM-pligtigt og det er samtidig vurderet, at der ikke er grundlag for at foretage en konsekvensvurdering af Natura-2000 områder, således heller ikke for dette mindre projekt.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens afgørelse

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen meddeler herved detail-tilladelse til anlæg af Alfred Nobels Bro over Frederiksholmsløbet, Københavns Havn.

Tilladelse gives på følgende vilkår

1. Søfartsstyrelsens høringssvar tages i betragtning.
2. De afværgeforanstaltninger, som er beskrevet i projektansøgningen, anvendes i nødvendigt omfang til at forhindre væsentlig påvirkning på miljøet.
3. Alle øvrige relevante tilladelser i forbindelse med anlæg og drift af broen forudsættes indhentet.
4. Der skal i forbindelse med ramning/pilotering af spuns, pæle mv. anvendes afværgeforanstaltninger i form af soft start procedure og/eller sælskræmmer i nødvendigt omfang.
5. Støj fra bygge- og anlægsaktiviteter, der gennemføres på søterritoriet, skal overholde de krav, der vil blive fastsat af Kø-

benhavns Kommune i påbud om støj i henhold til Miljøbeskyttelseslovens § 42 for de aktiviteter, der gennemføres på land. De støjende aktiviteter, der gennemføres på søterritoriet, skal derfor indgå i det grundlag, der leveres af bygherren til brug for Københavns Kommunes sagsbehandling og meddelelse af § 42 påbud.

6. Hvis der under anlægsarbejdet afdækkes kulturhistoriske fund, skal arbejdet straks indstilles, og der skal rettes henvendelse til Slots- og Kulturstyrelsen, jf. museumsloven § 28 og § 29 h.
7. Indehaveren af tilladelsen er forpligtet til at vedligeholde anlægget i god forsvarlig stand.
8. Projektet må ikke ændres væsentligt eller udvides uden Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens godkendelse.
9. Tilladelsen må ikke uden forudgående tilladelse fra Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen overdrages til andre.
10. Anlægget eller dele heraf kan af Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen kræves fjernet for ejers regning, såfremt:
 - a. Anlægget ikke vedligeholdes, eller det ødelægges
 - b. Anlægget ikke længere anvendes efter projektbeskrivelsen.
 - c. Vilkår for tilladelsen ikke opfyldes eller overholdes

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen, Søfartsstyrelse og Geodatastyrelsen skal underrettes umiddelbart efter anlæggets permanente fjernelse. I forbindelse med en evt. fjernelse af anlægget skal området bringes i en stand så tæt på de forhold, som eksisterede inden anlæggets etablering, som muligt. Der skal tilsendes Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen, Søfartsstyrelsen og Geodatastyrelsen dokumentation for reetablering.

11. Såfremt anlægget ikke måtte blive fuldført, eller hvis Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen af anden årsag finder det påkrævet, påhviler det tilladelsens indehaver at udføre de nødvendige foranstaltninger, herunder at fjerne anlægget eller dele af dette til sikring af, at anlægget ikke er unødigt ulempe for berørte interessenter.

Efter en sådan fjernelse skal Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen og Søfartsstyrelsen underrettes med dokumentation for, at den påbudte tilstand er etableret.
12. Samtidig med at anlægsarbejdet afsluttes, skal Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen, Søfartsstyrelse og Geodatastyrelsen underrettes herom. Snarest herefter skal de samme myndigheder have tilsendt en færdigmelding, som dokumenterer, at projektet er opført i overensstemmelse med tilladelsen samt angiver anlæggets endelige position.
13. Denne tilladelse erstatter ikke privatretlige aftaler med fysiske og juridiske personer, som kan være berørt af projektet.

14. En meddelt tilladelse fortabes, såfremt nogle af de for tilladelsen fastsatte vilkår ikke måtte blive opfyldt.
15. Tilladelsen indeholder ikke en garanti for de projekterede konstruktions sikkerhed eller stabilitet, ligesom den ikke fritager ejeren af anlægget for et i forbindelse med dettes tilstedeværelse opstået civilretligt ansvar.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen gør opmærksom på Søfartsstyrelsens bekendtgørelse nr. 1351 af 29. november 2013 om sejladsikkerhed ved entreprenørarbejder og andre aktiviteter mv. i danske farvande.

Begrundelse for afgørelsen

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har ved afgørelsen om at give tilladelse til projektet lagt vægt på, at der foretages passende afværgeforanstaltninger i form af fx siltgardin og brug af spuns for at forhindre sedimentspredning og dermed tage tilstrækkeligt hensyn til de i ansøgningsmaterialet og i høringssvarene påpegede natur- og miljøforhold. På den baggrund vurderer Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen at der ikke ses at være væsentlige natur- og miljøhensyn, der taler imod projektet samt, at de eksisterende aktiviteter i området ikke vil blive påvirket negativt.

Sagsfremstilling:

Københavns Kommune har i november 2014 indgået en aftale med en række grundejere om finansiering af en ny vejbro over Frederiksholmsløbet, der forbinder de to nye bydele Teglholmen og Enghave Brygge, jf. Bilag 1. Broen kommer til at hedde VB440 Alfred Nobels Bro (tidligere VB440 Broen over Frederiksholmsløbet).

Kystdirektoratet har d. 2. maj 2013 givet principiel tilladelse til opførelse af broen, jf. sagens Bilag 2. Dette er den endelige ansøgning om at opføre Alfred Nobels Bro.

Udformningen af Alfred Nobels Bro ses i sagens Bilag 5.

Ved opførelsen af Alfred Nobels Bro skabes en tryk vejforbindelse mellem Teglholmen og Enghave Brygge for biler, cyklister og fodgængere. Denne vil blandt andet give nemmere adgang til den kommende metro på Enghave Brygge fra Teglholmen og bedre forbindelse for skolebørn fra Enghave Brygge til Sydhavnens Skole på Teglholmen, jf. sagens Bilag 16.

Det beskrives, at der i anlægsfasen af Alfred Nobels Bro anvendes siltgardin for at undgå sedimentspredning dels omkring områder, hvor der ved anlæg opfyldes med friktionsmaterialer, dels i forbindelse med anvendelse af friktionsfyld, som fjernes med miljøgrab, og dels hvor

der fjernes en stensætning ved Teglholmen samt ved evt. forboring ved etablering af spuns.

Sedimentspredning forhindres endvidere, hvor der er anlagt spuns.

Det oplyses, at der kun vil anvendes rene materialer til indbygning i projektet.

Naturforhold:

Projektområdet ved Frederiksholmsløbet er beliggende ca. 1.400 m nord for grænsen til Natura 2000-område nr. 143 Vestamager og havet syd for, der består af Habitatområde nr. 127 og Fugle-beskyttelsesområde nr. 111, hvis grænser er sammenfaldende. Da der ikke kommer forurenede sediment i kontakt med vandfasen, er der således efter projektansøgers oplysning ikke mulighed for negative virkninger på disse områder. Nærmeste andet naturområde er Amager Fælled med § 3 beskyttet overdrev og søer. Da arbejdet foregår til havs og afstanden til Amager Fælled er mere end 50 m, vurderer projektansøger, at der ikke er nogen påvirkninger på naturen her.

Bemærkninger til høringen om projektet.

Projektansøgningen har været i offentlig høring og der er indkommet høringssvar fra flere høringsparter.

Følgende høringsparter har ingen bemærkninger:

- Vikingeskibsmuseet – Ingen bemærkninger, men en generel henvisning til museumslovens § 29 h, stk. 1.

Følgende høringsparter har bemærkninger til projektet:

- Miljøstyrelsen
- Søfartsstyrelsen

Miljøstyrelsen anfører:

"I den forbindelse har MST følgende bemærkninger til sagen:

Natura 2000

Det ansøgte projekt er beliggende ca. 1400 meter fra Natura 2000-område 143, Vestamager. Der kan ikke meddeles tilladelse til projektet, medmindre skade på udpegningsgrundlaget kan afvises. Projektet må heller ikke kunne hindre, at bevaringsmålsætningen for området nås. Det skal dermed vurderes, om projektet i sig selv eller i forbindelse med andre planer og projekter, kan påvirke Natura 2000-området væsentligt. Det gælder såvel anlægs- som driftsfasen.

Miljøstyrelsen finder ikke belæg for at mene det ansøgte projekt vil skade Natura 2000-området væsentligt.

Miljøstyrelsen har ikke yderligere bemærkninger til projektet. "

Søfartsstyrelsen anfører:

Det ansøgte projekt med en fast bro over Frederiksholmsløbet giver ikke Søfartsstyrelsen anledning til indsigelser.

Som det fremgår af det modtagne materiale, så vil en fast bro med en gennemsejling på 15 meters bredde og 3 meters frihøjde begrænse hvilke fartøjer, der efterfølgende kan anvende området inden for broen.

Da sejladsen under broen således måske vil være begrænset, så skønner Søfartsstyrelsen ikke, at der er behov for den i ansøgningen nævnte afmærkning med rød og grøn sideafmærkning samt bedst point over midten af gennemsejlingen. For at tydeliggøre, hvor gennemsejlingen er, så vil det være i orden med en rød og en grøn lanterne. Desuden anbefales det at etablere facadebelysning af bropillerne.

I forbindelse med etablering af broen forventes det, at der oprettes og afmærkes et arbejdsområde.

Dette skal forinden godkendes af Søfartsstyrelsen.

Det kan foreslås, at der afholdes et møde, hvor bygherre/rådgiver præsenterer projektet og hvor behov for midlertidig og permanent afmærkning drøftes.

Søfartsstyrelsen afventer et udspil fra bygherre/rådgiver.

Ud over ovenstående bemærkninger henvises der til vedlagte bekendtgørelse og vurderingsskema, som begge bedes efterlevet ifm. projektet. "

Lovgrundlag:

Tilladelse er meddelt i henhold til § 24, stk. 4 og 5 i "lov nr. 551 af 06/06/2007 om Metroselskabet I/S og udviklingsselskabet By og Havn I/S med senere ændringer. "

Klagevejledning:

Afgørelsen, som er truffet i henhold til Metroloven kan ikke påklages til transport-, bygnings- og boligministeren eller anden administrativ myndighed, jf. § 40, i "Bekendtgørelse nr. 453 af 11/05/2017 om Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens opgaver og beføjelser, klageadgang og kundgørelse af visse af Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens forskrifter. "

Med venlig hilsen

Christina Bergendorff